

**Corso Escursionismo avanzato (E2)**  
**CAI Sezione di Pontedera 2018**

**Mercoledì 11 luglio 2018**  
**S.O.S. IN MONTAGNA**

**Sergio Pistolesi**



**Pensieri, spesso inconsci, non corretti:**

**Il soccorso alpino è per chi fa cose estreme,  
senza attenzione. Noi non ne abbiamo bisogno.**

**Tanto se siamo in difficoltà, si chiama il  
soccorso che arriva in elicottero in pochi minuti.**

**Il rischio zero non esiste. Un incidente può  
capitare a tutti.**

**In montagna non sempre si riesce a telefonare in  
pochi minuti. Può essere necessario spostarsi.**

**L'elicottero non interviene col maltempo e di  
notte. Può essere impegnato altrove.**



Tramite il **118** si può contattare su quasi tutto il territorio nazionale il

## **CORPO NAZIONALE DI SOCCORSO ALPINO E SPELEOLOGICO**



<http://www.cnsas.it/riciesta-di-soccorso/>

NUMERI TELEFONICI – ITALIA

luglio 2018

ABRUZZO, ALTO ADIGE, EMILIA ROMAGNA, FRIULI VENEZIA  
GIULIA, LIGURIA, LOMBARDIA, MARCHE, MOLISE, PIEMONTE,  
PUGLIA, SARDEGNA, TOSCANA, TRENTINO, UMBRIA, VENETO **118**

BASILICATA **118** – 3491860842 – 3493008773

CALABRIA **118** – 339 6197005

CAMPANIA **118** – 331 4597777

LAZIO **118** – 348 6131300

SICILIA 334 9510149

VALLE D'AOSTA **118** – 0165.238222



<http://www.cnsas.it/richiesta-di-soccorso/>

luglio 2018

## NUMERI TELEFONICI - Estero

Austria	140 – 144 - 112
Bulgaria	112
Francia	15 - 112
Germania	112
Inghiltera, Galles, Scozia	999 - 112
Norvegia	112 - 113
Polonia	112 - 601100300
Slovenia	112
Spagna	112 - 062
Svizzera	112 - 1414



# Numero unico europeo 112

- Risponde in tutta l'Unione Europea nelle cinque lingue principali della UE, tra cui quindi anche l'italiano
- Funziona anche con operatori telefonici diversi dal proprio (eventualmente togliendo la sim, ma in genere non è necessario)
- E' gratuito e funziona anche senza credito
- Utilizza anche sistemi di localizzazione insiti nelle reti telefoniche mobili (poco precisi in montagna)



## Telefoni satellitari

**Maggiori possibilità di comunicare, ma con costi maggiori (600-1000 euro per un telefono Thuraya)**

**Sistema Thuraya: comodo perché può funzionare anche con SIM GSM italiane, ma è un sistema geostazionario, serve aver visuale verso il satellite (in Italia direzione circa a Sud Est con declinazione 45°)**

**Con i sistemi satellitari in genere il 112 è raggiungibile, il 118 ed i numeri verdi italiani no. Il numero di telefono di un satellitare ha infatti un prefisso a tutti gli effetti estero**



## Informazioni da fornire all'operatore del 118:

- 1 . Nome di chi chiama e numero telefonico proprio ed eventualmente di altri presenti**
- 2. Luogo (con precisione, utili informazioni GPS e/o altimetro)**
- 3. Cosa è successo e quando è avvenuto l'incidente**
- 4. Numero e gravità delle persone coinvolte**
- 5. Condizioni meteo**
- 6. Ogni altra informazione richiesta**





# GeoResQ

**Funzione Posizione**

**Funzione Tracciami**

**Funzione Allarme**



**Se non siamo in grado di telefonare:**

**SEGNALAZIONI ACUSTICHE O OTTICHE**

**Chiamata di soccorso:**

**1 segnale ogni 10 secondi per 1 minuto**

**Intervallo di 1 minuto**

**Ripetizione dei segnali**

**Risposta alla chiamata:**

**1 segnale ogni 20 secondi per 1 minuto**

**Intervallo di 1 minuto**

**Ripetizione dei segnali**



# Contatto visivo con i soccorsi

## CODICE DI SEGNALAZIONE SOCCORSO

Segnalazioni con le braccia:



- occorre aiuto
- atterrate qui
- SI (alle domande poste dal pilota dell'elicottero).



- Non occorre aiuto
- Non atterrate qui
- NO (alle domande poste dal pilota dell'elicottero).

# Punti di attenzione

- Non abbandonare il telefono comunicato al 118. Assicurarsi di poter essere richiamati. Lasciare il telefono il più possibile libero. Eventualmente fornire più numeri di telefono. Tenersi in contatto con il 118 o il CNSAS.
- Restare con il ferito fino all'arrivo dei soccorsi.
- Obbligo di prestare soccorso in caso di ricezione di una chiamata.



**Prestare estrema attenzione ai segnali dei soccorritori**

**Spesso intervengono tecnici CNSAS su ELICOTTERO**

**Norme di comportamento in presenza dell'elicottero:  
Non muoversi.**

**Abbassarsi e restare fermi in attesa di indicazioni.**

**Non avvicinarsi MAI al rotore di coda.**

**Tenere sotto controllo oggetti che possono volare via (zaini, corde, maglie, giacche, cappelli...).**



# Domande?

## Grazie per l'attenzione

